

VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI

RASĒJUMU SARAKSTS

N.P.K.	LAPAS NOSAUKUMS	MARKA
1	Vispārīgie rādītāji	DOP-1
2	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti	DOP-2
3	Esošo inženiertīklu aizsardzība	DOP-3
4	Tranšejas atbalsta sienu uzstādīšana. Cauruļu uzglabāšanas shēma.	DOP-4
5	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (I kārtā)	DOP-5
6	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (II kārtā)	DOP-6
7	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (III kārtā)	DOP-7

PIEZĪMES:

- Būvniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojuma vieta saskaņojama ar Pašvaldību un Pasūtītāju. Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā. Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jāsaņem minētās novietnes. Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī. Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jāsaņem ar Pašvaldību.
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšurfēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
- Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšejas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamo posmu.
- Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānā un garenprofilā, komunikāciju aizsardzības metodes lapā UKT daļas tipveida rasējumā.
- Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu UKT daļā.
- Ceļa zīmju uzstādīšana saskaņā ar saskaņoto satiksmes organizācijas shēmu.
- Tranšeju un būvbedru rakšana, ietver grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts noblīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērtni un utilizācija (atbērtni nodrošina Būvuzņēmējs) - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgruzus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >98% pēc proktora braucamajā daļā).
- Specifiskas piezīmes skatīt atbilstošajos ģenerāļplānos.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā un/vai aizsargjoslā, būvuzņēmējam iesniegt pieteikumu VSIA "Latvijas Valsts ceļi" par atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā un/vai aizsargjoslā".
- Neizmantojot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām, transporta stāvvietām un cilvēku pulcēšanās vietām (laukumiem)
- Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem, kuri paredzēti tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem, izmantojot celšanas vai citus mehānismus. Darbu izpildes projektu saskaņot ar AS "Augstsprieguma tīkls".
- Pirms atzinuma saņemšanas no AS "Augstsprieguma tīkls" par būves gatavību ekspluatācijai, iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un augstsprieguma elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma, tuvinājuma vietu izpildmērījumu PDF vai DWG formātā;

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  Ekolat Sia Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R 1.Preču 30a, Daugavpils, LV-5401 tālr.65424646, ekolat@inbox.lv				PASŪTĪTĀJS:  AS "Olaines ūdens un siltums" Reģ. Nr. 50003182001 Kūdras iela 27, Olaine, Olaines novads		
AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	PROJEKTS: Ūdensapgādes tīklu paplašināšana Pēternieku ciemā, Olaines novadā	PASŪTĪJUMA NUMURS:	25/63/2-18
BŪVPR.VAD.	T.Loginova		11.2025		STADIJA:	BP
IZSTRĀDĀJA	N.Zīle		11.2025	RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji	MARKA:	DOP
					LAPAS NR.:	1
					KOPĒJO LAPU SKAITS:	7
					MĒROGS:	-
FAILS:					ARHĪVA REĢ. NUMURS:	